

INFORMACION GENERAL

SECCION **IG**

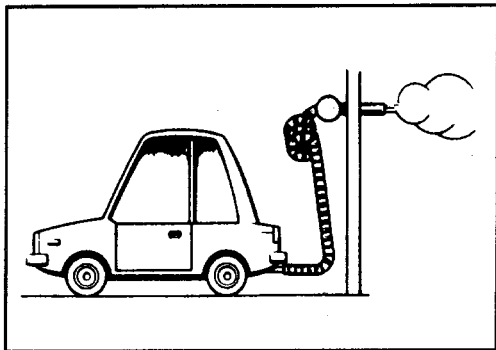
IG

INDICE

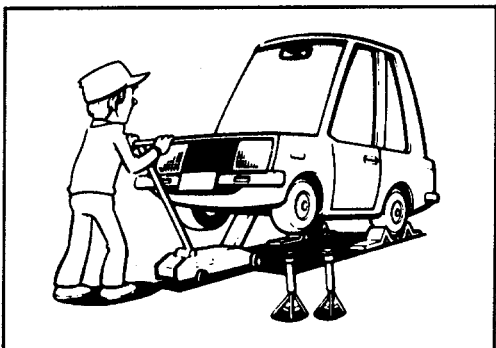
PRECAUCIONES	IG- 3
COMO UTILIZAR ESTE MANUAL	IG- 8
COMO INTERPRETAR LOS DIAGRAMAS ELECTRICOS	IG-11
COMO MANEJAR LA CARTA DE SECUENCIA DE OPERACIONES PARA DIAGNOSTICO Y CORRECCION DE FALLAS	IG-15
SISTEMA DE COMPROBACION DE CONSULTA	IG-19
INFORMACION SOBRE LA IDENTIFICACION	IG-21
DIMENSIONES, RUEDAS Y LLANTAS	IG-23
PUNTOS DE ELEVACION Y CAMION DE REMOLCAR	IG-24
PARES DE APRIETE DE LOS TORNILLOS ESTANDAR	IG-28

PRECAUCIONES

Deben observarse las precauciones siguientes con el fin de asegurar operaciones de servicio seguras y correctas. Estas precauciones no se describen en las secciones individuales.



1. No deje el motor funcionando durante un largo período de tiempo sin contar con una ventilación adecuada para los gases de escape. Mantenga la zona de trabajo bien ventilada y libre de materiales inflamables. Debe tenerse un cuidado especial cuando se manipulen materiales inflamables o venenosos, como gasolina, gas refrigerante, etc. Cuando trabaje en fosa de trabajo o zona encerrada, asegúrese de ventilarla correctamente antes de trabajar con materiales peligrosos.

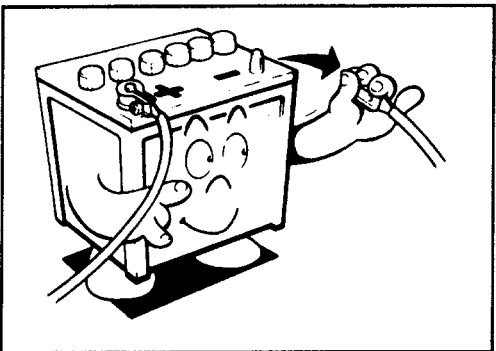


2. Antes de elevar el vehículo, calce las ruedas para evitar que éste se mueva. Después de elevar el vehículo con el gato, apoye su peso sobre soportes de seguridad en los puntos designados para elevación y remolque antes de ponerse a trabajar en el vehículo.

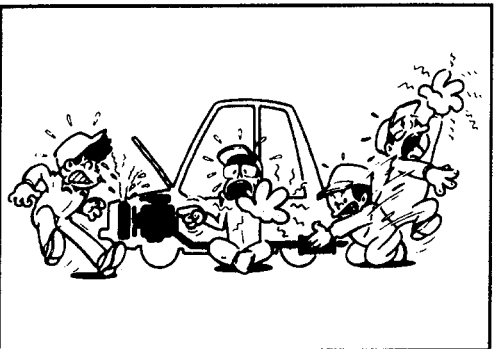
Estas operaciones deben realizarse sobre una superficie nivelada.

3. Cuando desmonte un componente pesado, como el motor o el transeje, tenga cuidado de que no pierda el equilibrio y se caiga.

Tenga cuidado de no golpearlo contra partes adyacentes, especialmente con las tuberías de los frenos y cilindro maestro del freno.

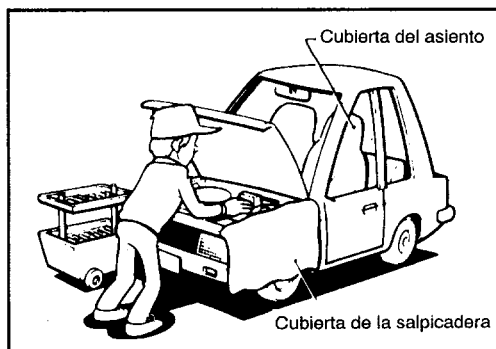


4. Antes de hacer reparaciones en las que no sea necesario utilizar la energía del acumulador, desconecte el interruptor de encendido y luego desconecte el cable de tierra del acumulador para evitar cortos circuitos accidentales.



5. Para evitar quemarse seriamente, evite el contacto con piezas metálicas calientes, como el radiador, múltiple de escape, tubo de escape y silenciador. No quite el tapón del radiador cuando el motor esté todavía caliente.

PRECAUCIONES



6. Para evitar rayar o ensuciar el vehículo, proteja las salpicaderas, tapicería y alfombra con cubiertas adecuadas antes de realizar el servicio. Tenga cuidado de no rayar el vehículo con llaves, botones o hebillas.

7. Limpie todas las piezas desarmadas en el líquido o solvente designado antes de hacer la inspección o el montaje.
8. Reemplace los sellos de aceite, juntas, empaquetaduras, sellos "O", arandelas de fijación, chavetas, tuercas autotrabantes, etc., de la manera indicada y tire las usadas.
9. Los cojinetes de rodillos cónicos y de agujas deben reemplazarse como un conjunto de pistas interna y externa.
10. Disponga las piezas desarmadas de acuerdo con sus puntos y secuencia de instalación.
11. No toque las terminales de componentes eléctricos que utilizan microprocesadores, como unidades electrónicas de control. Las cargas eléctricas estáticas del cuerpo humano pueden dañar los componentes electrónicos internos.
12. Después de desconectar una manguera de vacío o de aire, coloque una etiqueta que indique la conexión apropiada con el fin de evitar conectarla incorrectamente.
13. Utilice solamente los lubricantes especificados en la sección aplicable o los indicados en "Combustible y lubricantes recomendados".
14. Use agentes adhesivos y selladores autorizados o sus equivalentes.
15. Se deben usar las herramientas correctas y las herramientas especiales recomendadas para que las reparaciones se hagan correcta, segura y eficientemente.
16. Cuando se hagan reparaciones en sistemas de combustible, aceite, agua, vacío o escape, asegúrese de comprobar todas las líneas por si tienen fugas.
17. Tire el aceite drenado o disolvente usado para limpiar piezas de manera apropiada.

NOTA: No contamine el ambiente, tirando el aceite o disolventes sucios al drenaje; use recipientes adecuados y áreas para su almacenaje o reproceso.

PRECAUCIONES

Precauciones para el motor

E.F.I. ó E.C.C.S.

1. Antes de conectar o desconectar los conectores del E.F.I. o de la unidad de control E.C.C.S., asegúrese de desconectar el interruptor de encendido (posición OFF) y el borne negativo del acumulador. De otra manera se dañará la unidad de control.
2. Antes de desconectar la tubería de combustible presurizada instalada entre la bomba de combustible y los inyectores, asegúrese de aliviar la presión del combustible para eliminar los riesgos de incendio.
3. Tenga cuidado de no sacudir o golpear los componentes electrónicos como la unidad de control y el medidor de flujo de aire.



Precauciones para el catalizador

Si una gran cantidad de combustible fluye dentro del convertidor, la temperatura de éste será excesivamente alta. Para prevenir esto hay que seguir el procedimiento adelante indicado.

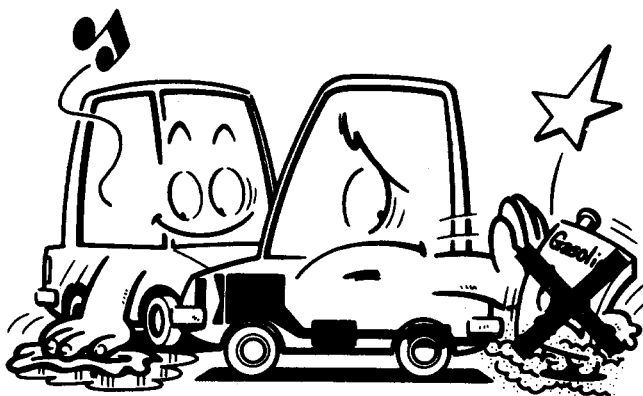
1. Use gasolina MAGNA SIN (Sin Plomo) únicamente.

La Gasolina con Plomo dañará el convertidor catalítico.

2. Cuando inspeccione la chispa de encendido o mida la compresión del motor, haga pruebas rápidas y sólo cuando sean necesarias.
3. No revolucione el motor cuando el nivel de gasolina en el tanque sea demasiado bajo. El motor puede tener fallas de encendido causando daños al convertidor catalítico.
4. No estacione el vehículo sobre material inflamable. Mantenga el material inflamable alejado del tubo de escape.

Precauciones para el combustible

Use gasolina MAGNA SIN con un rango de octanaje no menor de 87 AKI.



Mantener limpio el piso

Aceites del motor

El contacto prolongado y repetido con aceite mineral eliminará las grasas naturales de la piel causando resequedad, irritación y dermatitis. Además, los aceites usados contienen contaminantes potencialmente dañinos que pueden provocar cáncer de piel. Deben utilizarse medios adecuados de protección de la piel y de lavado.

PRECAUCIONES DE PROTECCION A LA SALUD

1. Evite el contacto prolongado y repetido con aceites, particularmente con aceites del motor usados.
2. Póngase ropa protectora, incluyendo guantes impermeables donde sea factible.
3. No se meta trapos impregnados de aceite en los bolsillos.
4. Evite la ropa que esté contaminada con aceite, particularmente ropa interior.
5. No debe ponerse ropa sucia ni zapatos que estén impregnados de aceite. Las ropas de trabajo deben limpiarse regularmente.
6. En los cortes abiertos y heridas se debe aplicar tratamiento de primeros auxilios inmediatamente.
7. Utilice cremas protectoras aplicándoselas antes de cada período de trabajo para facilitar la eliminación del aceite de la piel.
8. Lave con jabón y agua para asegurar que se ha eliminado todo el aceite (los productos limpiadores para la piel y cepillos para uñas serán de ayuda). Los preparados que contienen lanolina regeneran los aceites naturales de la piel que se han perdido.
9. No use gasolina, keroseno, gasoil, fueloil, ni disolventes para limpiar la piel.
10. Si se producen irritaciones u otras molestias en la piel, vaya al médico inmediatamente.
11. Cuando sea posible hacerlo, desengrase los componentes antes de manipularlos.
12. Cuando exista el riesgo de daños a los ojos, protéjase los ojos adecuadamente usando, por ejemplo, gafas para productos químicos o máscaras faciales. Adicionalmente, debe disponerse de un equipo para lavarse los ojos.

PRECAUCIONES PARA LA PROTECCION DEL MEDIO AMBIENTE

La quema del aceite de motor usado en calderas o quemadores de pequeño tamaño pudiera recomendarse cuando las unidades tienen un diseño aprobado. El sistema usado para quemar el aceite debe satisfacer los requisitos de la Secretaría de Protección del Medio Ambiente para quemadores pequeños de menos de 0.4 MW. Si tiene dudas, consulte con la autoridad local adecuada y/o fabricante del aparato.

Elimine el aceite usado y los filtros de aceite viejos a través de contratistas autorizados de productos de desecho en lugares designados, o mediante una entidad de reclamación de aceite residual. En caso de dudas, póngase en contacto con las autoridades locales para que le aconsejen sobre equipos de eliminación.

El echar aceite usado en el suelo, sistemas de agua residuales o drenajes, o ríos está penado por la ley.

Las regulaciones relacionadas con la contaminación del medio ambiente varían dependiendo del país.

PRECAUCIONES

Precauciones relacionadas con el combustible

MOTOR A GASOLINA:

Gasolina sin plomo 88 octanos

Modelo equipado con convertidor catalítico de 3 vías.

PRECAUCION:

- No use gasolina con plomo. El uso de gasolina con plomo daña al convertidor catalítico.
- No combine gasolina con plomo y sin plomo, ya que también el catalizador se daña.



COMO USAR ESTE MANUAL

Este suplemento ha sido elaborado para que sirva de guía en los servicios de reparación y mantenimiento de los vehículos de la Serie B13 con Inyección Electrónica de Combustible (E.G.I.) y Sistema E.C.C.S. (Sistema Electrónico Concentrado de Control del Motor) para 1994.

Sin embargo, este suplemento del manual de servicio, no contiene algunas secciones que se mantienen sin cambio.

Use este suplemento junto con el manual de servicio para el modelo de la Serie B13 (Publicación No.: NM/DS-024-93) y boletines técnicos.

Siga las instrucciones indicadas a continuación para su uso correcto.

Vea los títulos de las secciones especificadas en el Índice de Referencia Rápida en este suplemento y compruebe qué sección es la afectada.

Sección sombreada
Los datos y procedimientos de servicio son actualizados, únicamente los que están incluidos en estas secciones.

Sección blanca
Refiérase al manual de servicio y boletines técnicos.

ÍNDICE DE REFERENCIA RÁPIDA	
INFORMACIÓN GENERAL	IG
MANTENIMIENTO	MA
PARTES MECÁNICAS DEL MOTOR	EM
SISTEMAS DE LUBRICACIÓN Y DE ENFRÍAMENTO DEL MOTOR	LE
SISTEMA DE COMBUSTIBLE Y CONTROL DE EMISIONES	SC-CE
SISTEMA DE CONTROL DEL MOTOR, DE COMBUSTIBLE Y DE ESCAPE	CE
EMBRAGUE	ME
TRANSEJE MANUAL	TM
TRANSEJE AUTOMÁTICO	TA
EJE DELANTERO Y SUSPENSIÓN DELANTERA	SD
EJE TRASERO Y SUSPENSIÓN TRASERA	ST
SISTEMA DEL FRENO	SF
SISTEMA DE DIRECCIÓN	MD
CARROCERÍA	CB
CALEFACCIÓN Y AIRE ACONDICIONADO	AC
SISTEMA ELÉCTRICO	SE

NISSAN
MODELOS DE LA
SERIE B13

SUPLEMENTO

NISSAN MEXICANA, S.A. DE C.V.

Prohibida la reproducción total o parcial sin tener permiso previo por escrito de Nissan Mexicana, S.A. de C.V. en México, D.F.
IMPRESO EN MÉXICO. PUBLICACIÓN No. NM-DS-024-93



AVISO IMPORTANTE

Es esencial dar un servicio correcto para lograr tanto el rendimiento mecánico seguro, como un funcionamiento eficiente del vehículo.

Todos los métodos de servicio de este manual están descritos de tal forma que el servicio puede realizarse con precisión y seguridad.

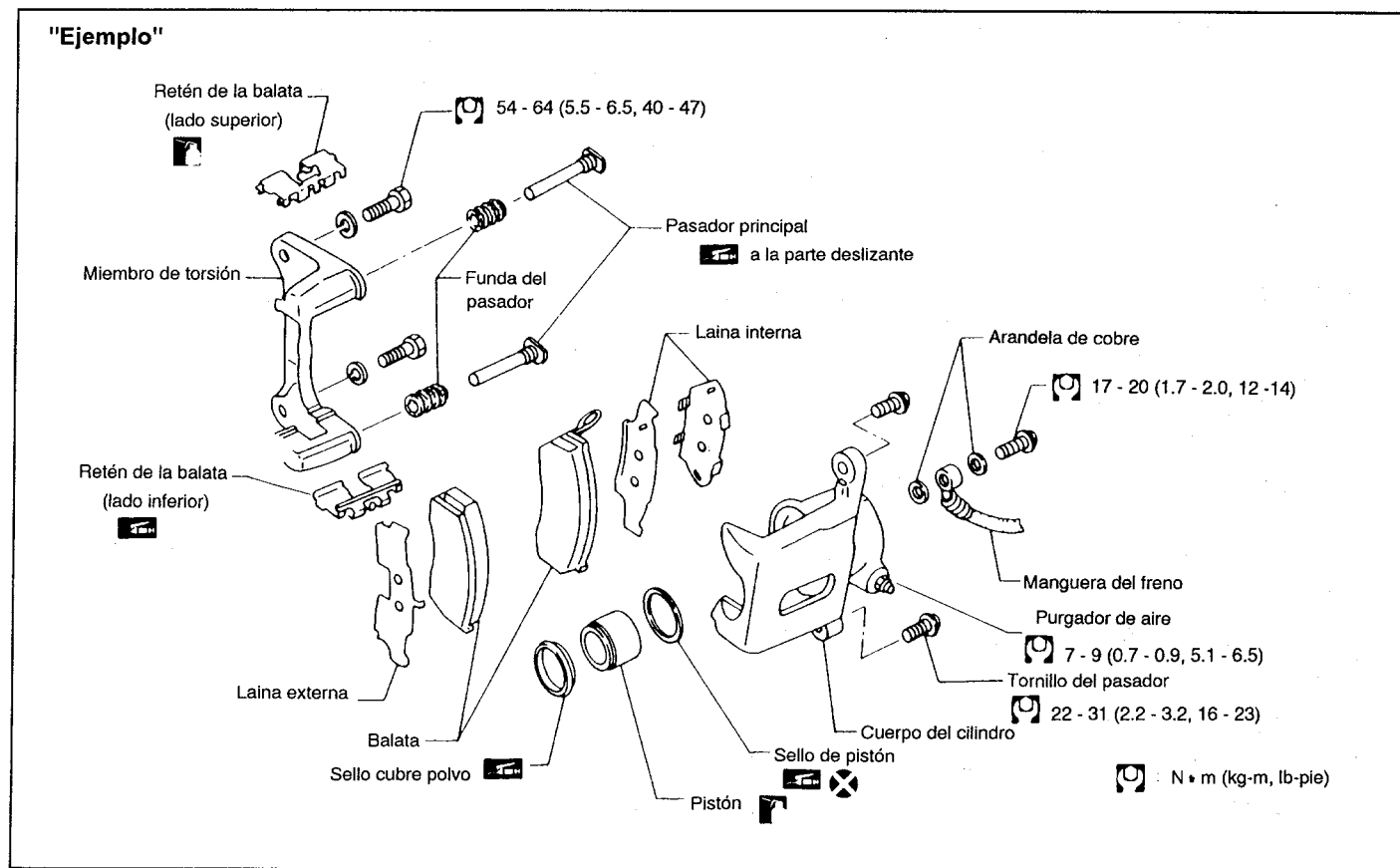
Las herramientas especiales de servicio han sido diseñadas para permitir la realización de servicios seguros y correctos. Asegúrese de usarlas.

El servicio varía con respecto a los procedimientos usados, la habilidad del mecánico y las herramientas y piezas disponibles. Por consiguiente, cualquier persona que use procedimientos, herramientas o piezas que no estén específicamente recomendadas por NISSAN, deberá primeramente convencerse a sí mismo que ni su seguridad ni la del vehículo quedarán comprometidas a causa del método de servicio escogido.

COMO UTILIZAR ESTE MANUAL

1. En la primera página se proporciona un **INDICE DE REFERENCIA RAPIDA**, con el nombre de la sección sobre fondo negro (como **SF**). Usted podrá encontrar rápidamente la primera página de cada sección abriéndola por este punto.
2. **EL INDICE** se lista en la primera página de cada sección.
3. **EL TITULO** está indicado en la parte superior de cada página y define la parte o sistema.
4. **EL NUMERO DE PAGINA** de cada sección está compuesto por dos letras, que sirven para designar a la sección particular, y un número (como "SF-5").
5. **LA ILUSTRACION GRANDE** es un dibujo despiezado (ver abajo) y contiene los pares de apriete, puntos de lubricación y otra información necesaria para realizar reparaciones.

La ilustracion debe usarse solamente como referencia para las actividades de servicio. Cuando pida repuestos, consulte el **CATALOGO DE REPUESTOS** adecuado.



6. **LA ILUSTRACION PEQUEÑA** muestra los pasos importantes tales como la inspección, uso de herramientas especiales, pasos de trabajo y puntos ocultos o difíciles que no se indican en la ilustración grande. Los procedimientos de armado, inspección y ajuste de las unidades complicadas, como el transeje automático, transeje manual, etc., se presentan en un formato de paso a paso donde se cree necesario.
7. Se usan los siguientes **SIMBOLOS Y ABREVIATURAS**:

SIMBOLOS Y ABREVIATURAS:

SIMBOLOS:

: Par de apriete.

: Debe lubricarse con grasa.
A menos que se indique lo contrario.
Use grasa universal recomendada.

: Debe lubricarse con aceite.

: Punto de sellado.

: Punto de comprobación.

: Use juntas y sellos de aceite nuevos.

COMO UTILIZAR ESTE MANUAL

ABREVIATURAS:

D.E.S.: Datos y especificaciones de servicio.

T/M: Transeje manual.

T/A: Transeje automático.

Herramienta: Herramienta especial de servicio.

R.P.M.: Revoluciones por minuto.

A/A: Aire acondicionado.

P.C.V.: Ventilación positiva del cárter.

E.C.C.S.: Sistema electrónico concentrado de control del motor.

F.I.C.D.: Mecanismo de control de marcha mínima rápida.

E.G.R.: Recirculación de gases de escape.

I.C.V.: Válvula de control de marcha mínima.

B.P.T.: Válvula transductora de contrapresión.

E.G.I.: Inyección electrónica de combustible.

A.A.C.: Válvula auxiliar de control de aire.

E.C.U.: Unidad central de proceso

L.E.D.: Diodo emisor de luz.

P.M.S.: Punto muerto superior.

A.P.M.S.: Antes del punto muerto superior.

D.P.M.S.: Después del punto muerto superior.


S.M.J.: Conexión Supermúltiple

V.T.C.: Válvula de control de tiempo

8. Las **UNIDADES** dadas principalmente en este manual están expresadas en el Sistema Internacional de unidades, y alternativamente se expresan en el sistema métrico y en el de Sistema Inglés (yardas/libras).

Ejemplo

Par de apriete

 59 - 78 N • m (6.0 - 8.0 kg-m, 43 - 58 lb-pie)

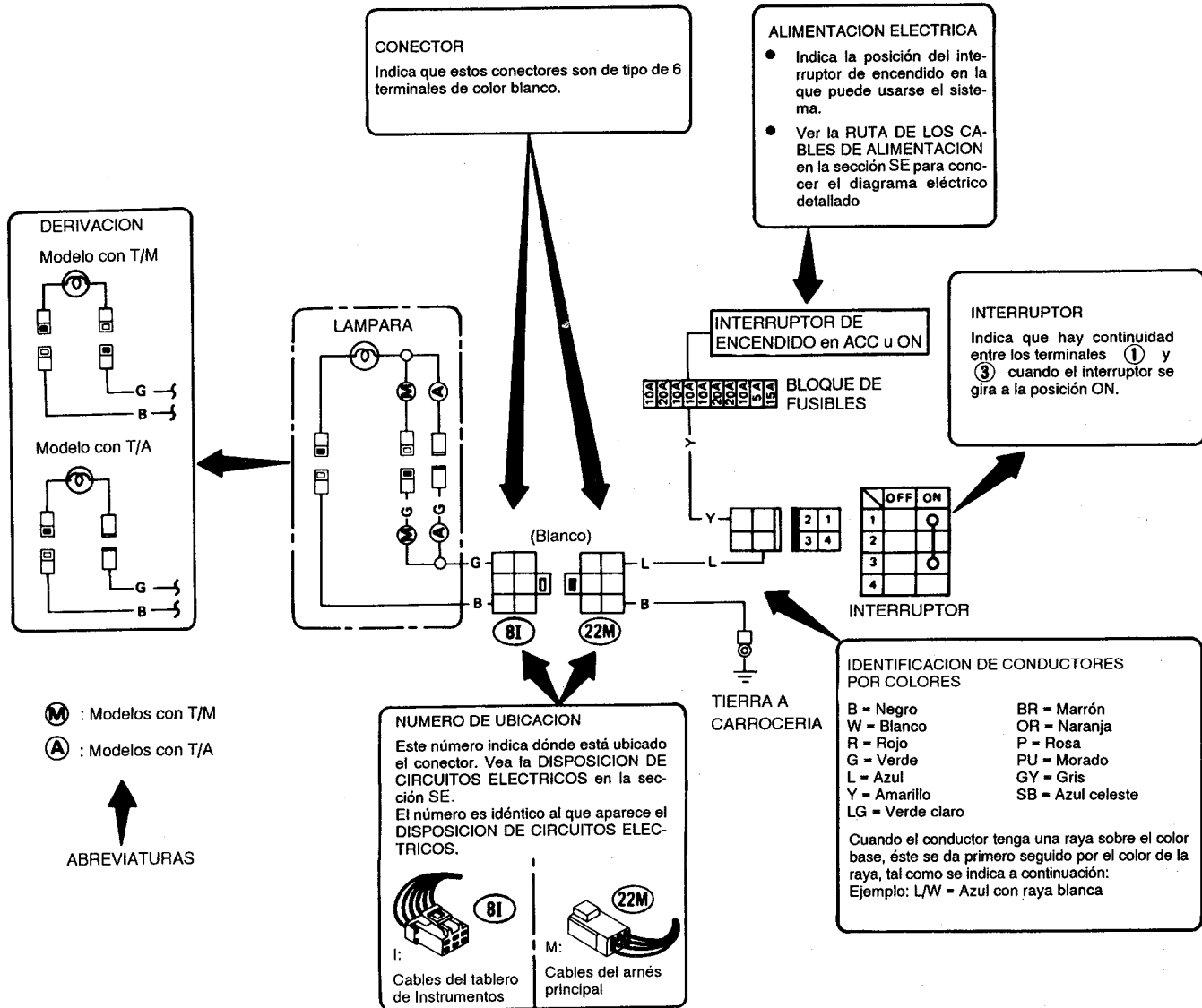
9. Se incluyen **DIAGNOSTICOS Y CORRECCION DE FALLAS** en las secciones que tratan de componentes complicados.
10. Se incluyen los **DATOS Y ESPECIFICACIONES DE SERVICIO** al final de cada sección para poder hacer una consulta rápida de los datos.
11. Los encabezados **AVISO** y **PRECAUCION** le avisan sobre pasos que debe seguir para evitar lesiones personales o daños a partes del vehículo.
- **AVISO** indica la posibilidad de daños personales si no se siguen las instrucciones.
 - **PRECAUCION** indica la posibilidad de dañar las piezas si no se siguen las instrucciones.
 - Las **ENUNCIACIONES EN TIPO NEGRO**, excepto **AVISO** y **PRECAUCION** dan información valiosa.

COMO INTERPRETAR LOS DIAGRAMAS ELECTRICOS

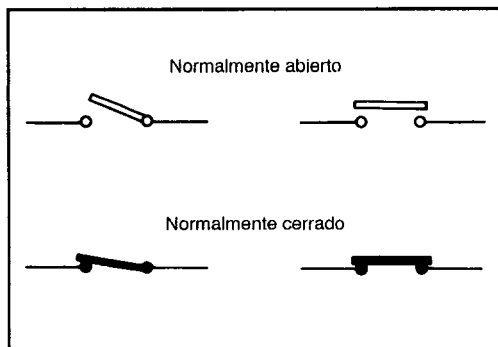
DIAGRAMA ELECTRICO

A continuación se muestran los símbolos empleados en los DIAGRAMAS ELECTRICOS

Ejemplo



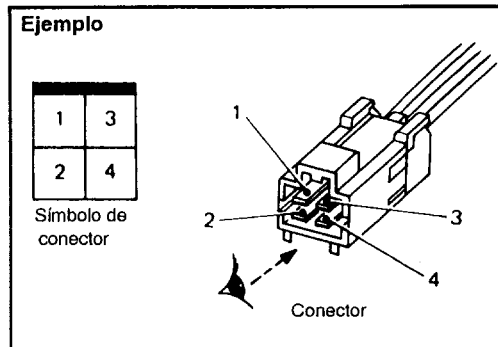
COMO INTERPRETAR LOS DIAGRAMAS ELECTRICOS



POSICIONES DE INTERRUPTORES

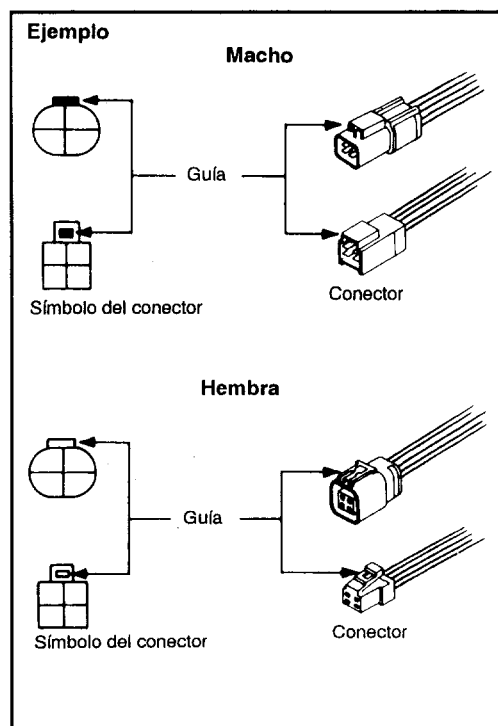
Los interruptores de los diagramas eléctricos se muestran con el vehículo en las siguientes condiciones:

- Interruptor de encendido: posición OFF.
- Puertas, cofre, tapa de cajuela cerradas.
- Pedales sueltos y freno de estacionamiento suelto.



SIMBOLOS DE LOS CONECTORES

- Todos los símbolos de los conectores en los diagramas eléctricos se muestran desde el lado de las terminales.



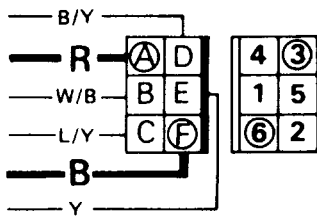
- Terminales macho y hembra
En los diagramas eléctricos, las guías de las terminales macho se indican en color negro y las de las terminales hembra en blanco.

COMO INTERPRETAR LOS DIAGRAMAS ELECTRICOS

INTERRUPTOR MULTIPLE

La continuidad de un interruptor múltiple está identificada en el cuadro del interruptor de los diagramas eléctricos.

INTERRUPTOR DEL LIMPIAPARABRISAS



	OFF	INT	LO	HI	WASH
1					○
2				○	○
③	○	○	●	○	○
4	○	○	○	○	○
5		○	○	○	○
⑥		○	○	○	○

Circuito de continuidad del interruptor del limpiaparabrisas

POSICION DEL INTERRUPTOR	CIRCUITO DE CONTINUIDAD
OFF (Apagado)	3 - 4
INT (Intermitente)	3 - 4, 5 - 6
LO (Baja Vel.)	3 - 6
HI (Alta Vel.)	2 - 6
WASH (Lavador)	1 - 6

Ejemplo: Interruptor del limpiaparabrisas en posición LO (Baja Velocidad)

Circuito de continuidad:

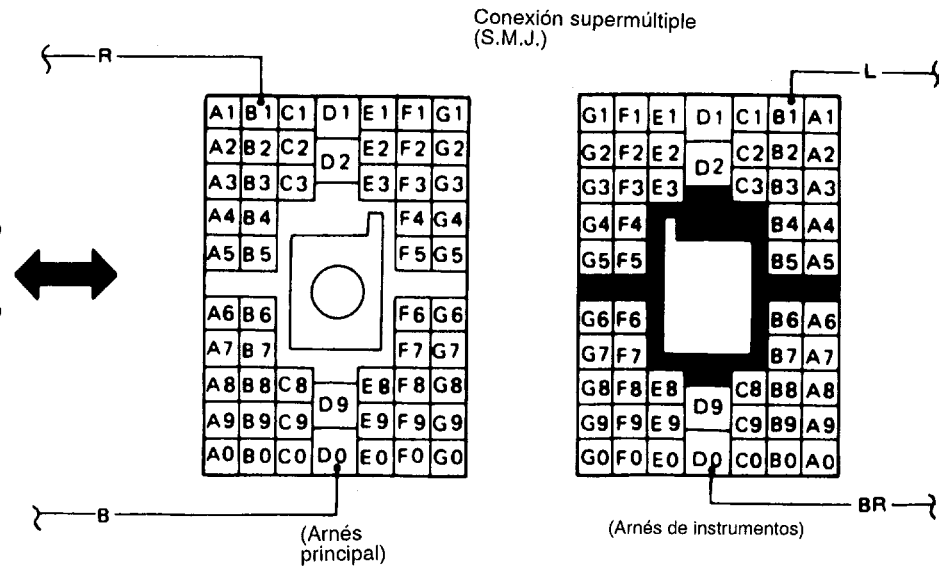
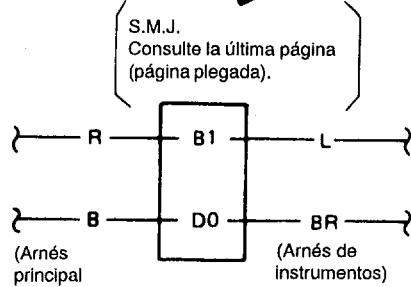
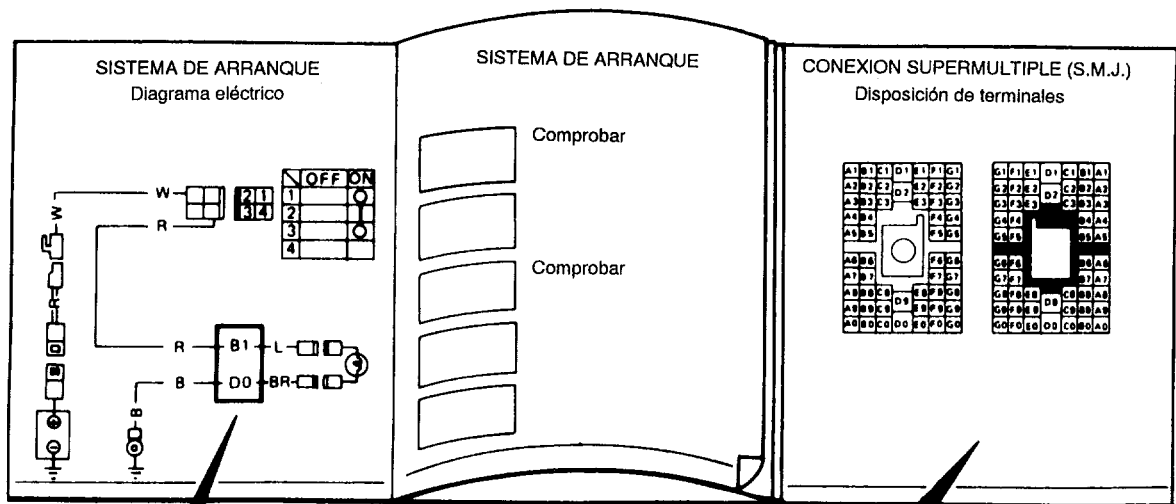
Conductor rojo — terminal — **A** — terminal **③** — Interruptor del limpiaparabrisas (**●** — **●** : LO) — terminal **⑥** — terminal **F**
 Conductor negro

COMO INTERPRETAR LOS DIAGRAMAS ELECTRICOS

CONEXION SUPERMÚLTIPLE

- El "S.M.J." indicado en los diagramas eléctricos se muestra de forma simplificada. Por lo tanto, la disposición de la terminal debe consultarse en la página plegada al final del Manual de Servicio.
- Debe desplegarse la página plegada para poder leer todo el diagrama eléctrico.

Ejemplo



COMO MANEJAR LA CARTA DE SECUENCIA DE OPERACIONES PARA EL DIAGNOSTICO Y CORRECCION DE FALLAS

NOTA

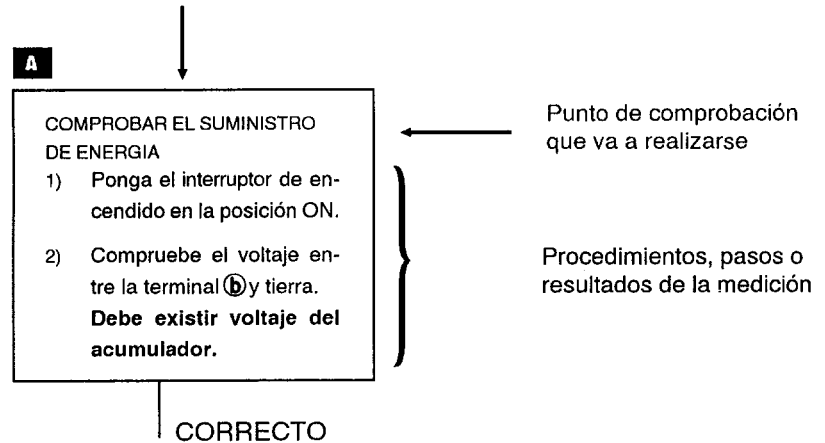
La carta de secuencia de operaciones para diagnóstico y corrección de fallas, indica los procedimientos de trabajo requeridos para el diagnóstico de problemas eficazmente. Observe las instrucciones siguientes antes de diagnosticar.

1. Use la carta de secuencia de operaciones después de localizar las causas del problema siguiendo la comprobación o "Carta de Fallas".
- 2.- Después de arreglarlo, vuelva a comprobar que el problema se ha corregido por completo.
- 3.- Consulte la localización de partes componentes y disposición de arneses.
4. Consulte el diagrama del circuito para una comprobación rápida. Si tiene que comprobar más detalladamente la continuidad del circuito entre los conectores de los arneses, consulte el diagrama eléctrico y la ubicación de los arneses en la sección SE para la identificación de los arneses y conectores.
- 5.- Cuando se comprueba la continuidad del circuito el interruptor de encendido debe estar en la posición "OFF" (Apagado).
- 6.- Antes de comprobar el voltaje en los conectores compruebe el voltaje del acumulador
7. Después de efectuar los procedimientos de diagnóstico y la inspección de las piezas eléctricas, asegúrese de que todos los conectores del arnés están conectados correctamente y en sus posiciones originales.

COMO INTERPRETAR LOS DIAGRAMAS DE FLUJO

1 Procedimiento de trabajo y diagnóstico

Comience a diagnosticar un problema usando los procedimientos indicados en los bloques adjuntos como se muestra en el ejemplo siguiente:



2 Resultados de la medición

Los resultados necesarios están indicados en tipo de letra negro en el bloque correspondiente, como se muestra abajo:

Estos tienen los siguientes significados:

Voltaje del acumulador 11 → 14V o aproximadamente 12V

Voltaje: Aproximadamente 0V → Menos de 1V

3 Referencia de los símbolos de trabajo en el texto y en las ilustraciones.

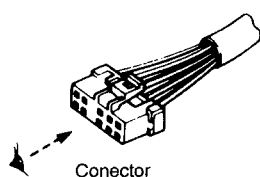
Las ilustraciones sirven como ayudas visuales para los procedimientos de trabajo. Por ejemplo, el símbolo **A** indicado en la parte superior izquierda de cada ilustración corresponde con el símbolo de la carta de secuencia de operaciones para una fácil identificación. Más exacto, el procedimiento bajo "COMPROBACION DE SUMINISTRO DE ENERGIA" previamente esquematizado se indica por la ilustración **A**.

4 Símbolos usados en las ilustraciones

Los símbolos incluidos en las ilustraciones se refieren a medidas o procedimientos. Antes de diagnosticar un problema, familiarícese con cada símbolo.

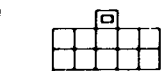
Ejemplo

Vista de la terminal



Conector

Símbolo del conector

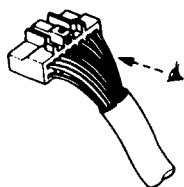


Línea sencilla

Marca de dirección

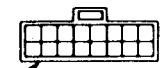


Vista del lado del arnés



Conector

Símbolo del conector



Líneas dobles

Marca de dirección



Marca de dirección

Se muestra una marca de dirección para identificar el lado del conector (Lado de la terminal o lado del arnés).

Las marcas de dirección se usan principalmente en las ilustraciones que indican inspección de la terminal.



: Vista desde el lado de la terminal...T.S.

- Todos los símbolos de los conectores mostrados desde el lado de la terminal están encerrados por una línea sencilla.


















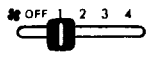


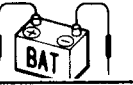













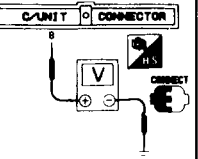



: Vista desde el lado del arnés... H. S.

- Todos los símbolos de los conectores mostrados desde el lado del arnés están encerrados por una línea doble.

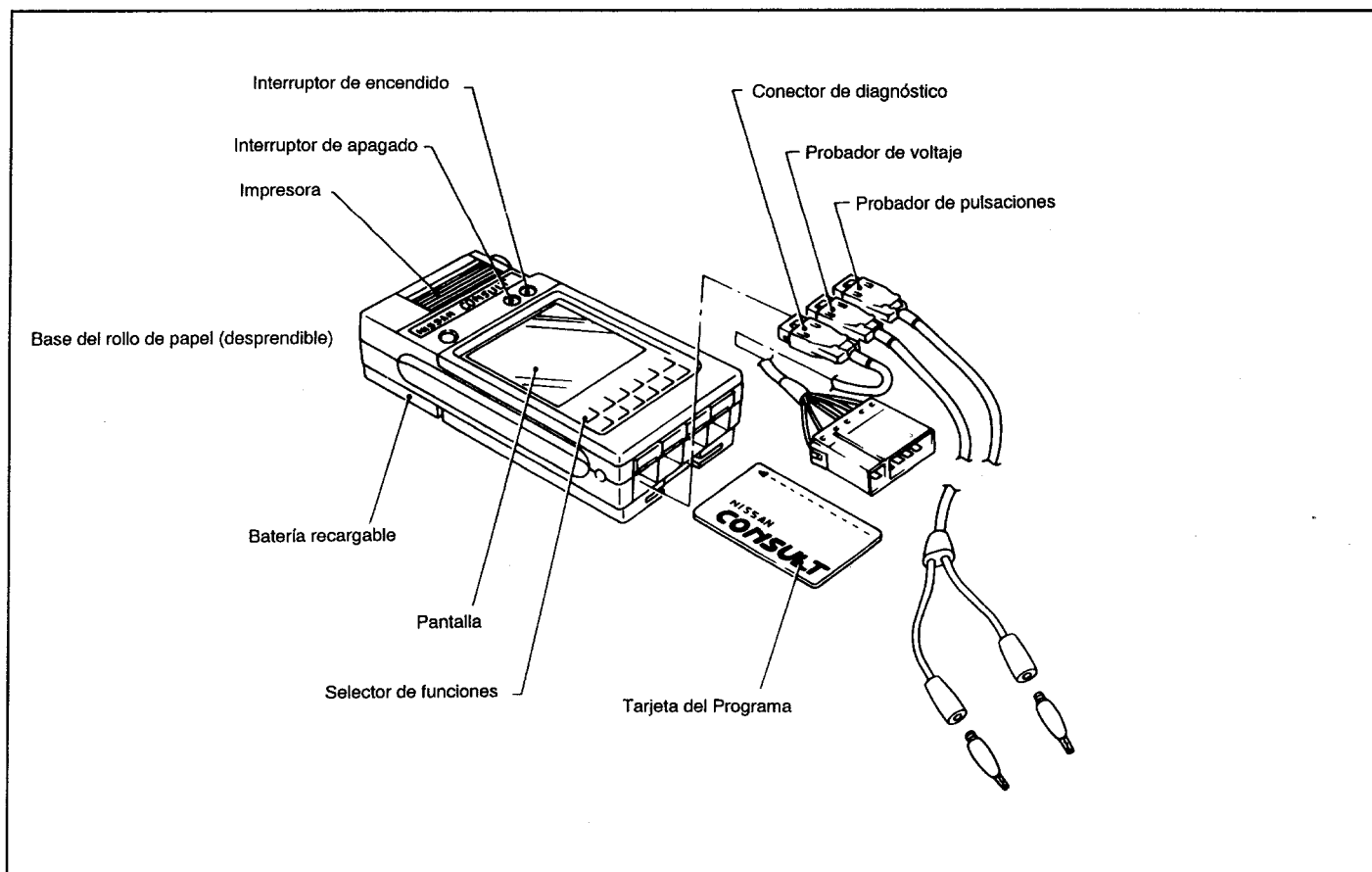
COMO INTERPRETAR LOS DIAGRAMAS DE FLUJO EN LOS DIAGNOSTICOS DE FALLAS

Clave de identificación de los signos que expresan medidas o procedimientos

Símbolo	Explicación del Símbolo	Símbolo	Explicación del Símbolo
	Comprobar después de desconectar el conector que se va a medir.		Procedimiento con CONSULT.
	Comprobar después de conectar el conector que se va a medir.		Procedimiento SIN CONSULT.
	Inserte la llave en el interruptor de encendido.		El interruptor A/A está en la posición OFF.
	Saque la llave del interruptor de encendido.		El interruptor A/A está en la posición ON
	Ponga el interruptor de encendido en la posición OFF.		El interruptor REC está en la posición ON
	Ponga el interruptor de encendido en la posición ON.		El interruptor REC está en la posición OFF.
	Ponga el interruptor de encendido en la posición START.		El interruptor DEF está en la posición ON.
	Cambie el interruptor de encendido de la posición OFF a la posición ACC.		El interruptor DEF está en la posición ON.
	Cambie el interruptor de encendido de la posición ACC a la posición OFF.		El interruptor del ventilador está en la posición ON (para cualquier posición excepto para la posición OFF).
	Cambie el interruptor de encendido de la posición OFF a la posición ON.		El interruptor del ventilador está en la posición OFF.
	Cambie el interruptor de encendido de la posición ON a la posición OFF.		Aplique el voltaje del acumulador directamente a las partes.
	No arranque el motor o compruebe con el motor apagado.		Conduzca el vehículo.
	Arranque el motor o compruebe con el motor funcionando.		Desconecte el cable negativo del acumulador.
	Ponga el freno de estacionamiento.		Presione el pedal del freno.
	Quite el freno de estacionamiento.		Suelte el pedal del freno.
	Compruebe después de que el motor se haya calentado lo suficiente.		Presione el pedal del acelerador.
	El voltaje se debe medir con un voltímetro.		Suelte el pedal del acelerador.
	La resistencia del circuito se debe medir con un óhmetro.		Compruebe la terminal de aguja para el S.M.J. tipo E.C.C.S. y conectores de la unidad de control.
	La corriente se debe medir con un amperímetro.		Para detalles referente a la disposición de la terminal, refiérase a las últimas páginas plegadas.

SISTEMA DE COMPROBACION DE CONSULT (CONSULT)

Vista exterior



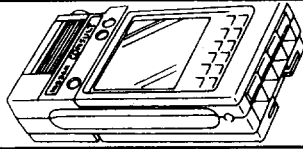

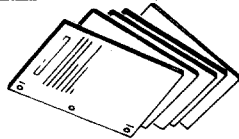
Aplicación del sistema y funciones.

Modo de diagnóstico	FUNCION	E.C.C.S.	T/A
Soporte de Trabajo	Este modo permite al técnico ajustar algunos dispositivos rápidamente y con mayor precisión siguiendo las indicaciones del CONSULT.	x	—
Resultado del autodiagnóstico	Los resultados del autodiagnóstico pueden ser leídos y borrados rápidamente.	x	x
Monitoreo de datos	Los datos de Entrada/Salida pueden leerse en la unidad de control.	x	—
Prueba activa	Prueba de la modalidad de diagnóstico en la que el "CONSULT" excita algunos actuadores separadamente de la unidad de control y también cambia algunos parámetros en un valor específicamente.	x	—
Número de partes del E.C.U.	Se puede leer el No. de parte de la E.C.U.	x	—

X. Aplicable

SISTEMA DE COMPROBACION DE CONSULTA

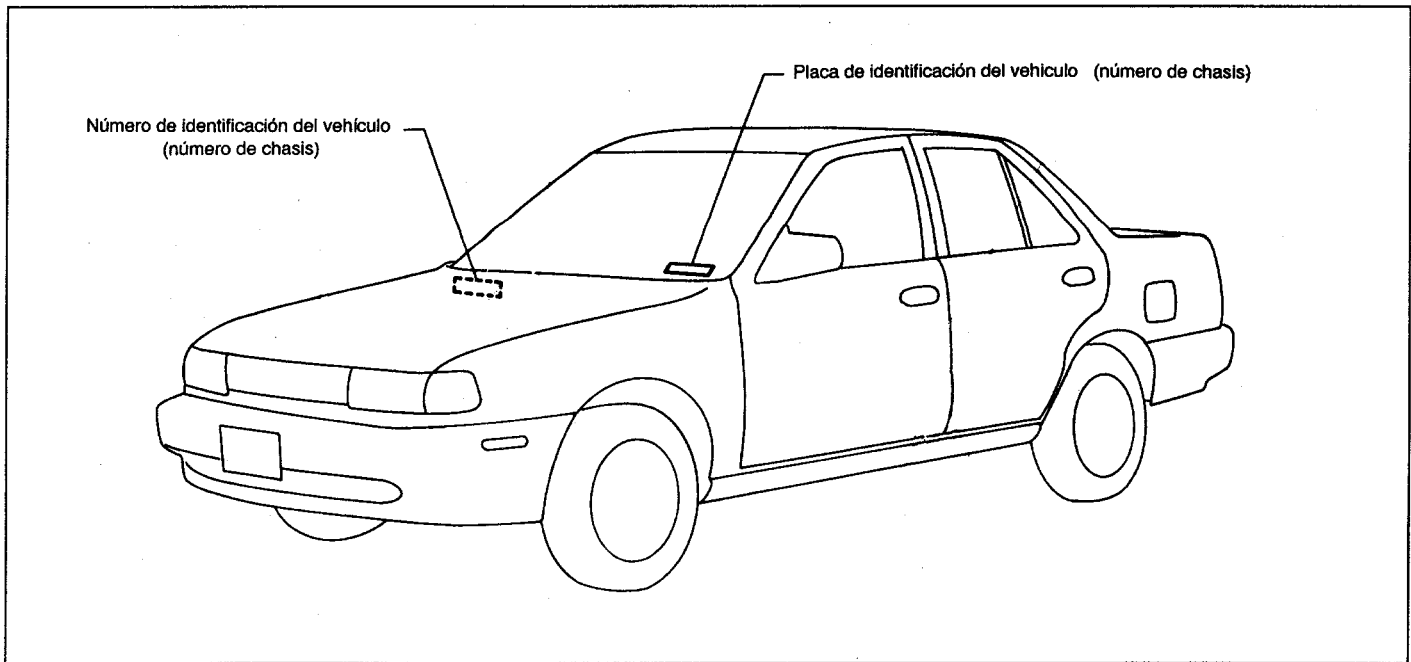
Equipo de revisión

Nombre de la herramienta	Descripción
UNIDAD "CONSULTOR" (Consult) NISSAN	
Tarjeta de programa	
Manual de operación de la unidad "CONSULTOR" (Consult)	

Cuando ordene el equipo comuníquese con NISSAN.

INFORMACION SOBRE LA IDENTIFICACION

Números de identificación



NUMERO DE IDENTIFICACION DEL VEHICULO (Número de chasis)

Designaciones de prefijos y sufijos

Serie del modelo Y10

4 T AY B13 - XXXXXX

Año Modelo

4: 1994

Número consecutivo anual

Tipo de carrocería

Serie B13

A: Sedán 2 puertas

B: Sedán 4 puertas

Clave del motor

AY: GA16DE

No. de Motor GA16DE

G A 1 6 X X X X X X M

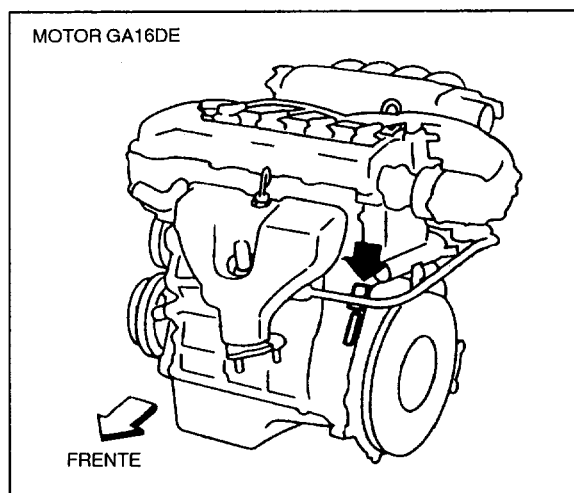
GA16: 1600 cc

Hecho en México

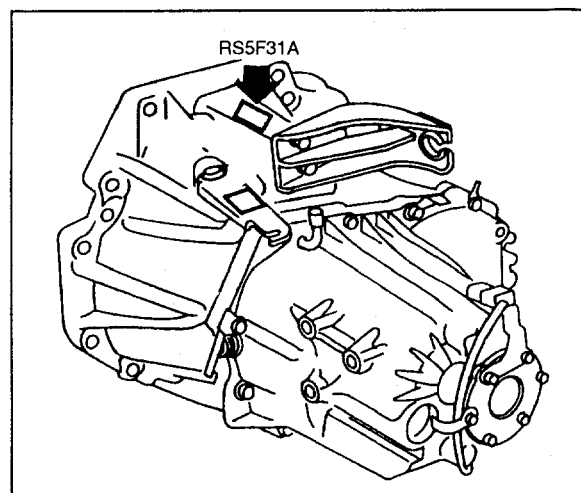
Número consecutivo

Números de identificación (Continuación)

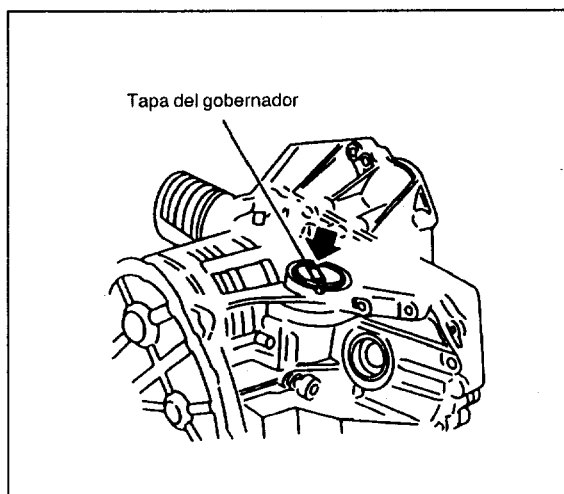
NUMERO DE SERIE DEL MOTOR



NUMERO DEL TRANSEJE MANUAL



NUMERO DEL TRANSEJE AUTOMATICO



DIMENSIONES, RUEDAS Y LLANTAS

DIMENSIONES

Sedán		
Largo total	mm (pulg.)	4,326 (170.3)
Ancho total	mm (pulg.)	1,640 (64.5)
Alto total	mm (pulg.)	1,369 (53.5)
Entrevía delantera	mm (pulg.)	1,445 (56.9)
Entrevía trasera	mm (pulg.)	1,430 (56.2)
Distancia entre ejes	mm (pulg.)	2,430 (95.6)

RUEDAS Y LLANTAS

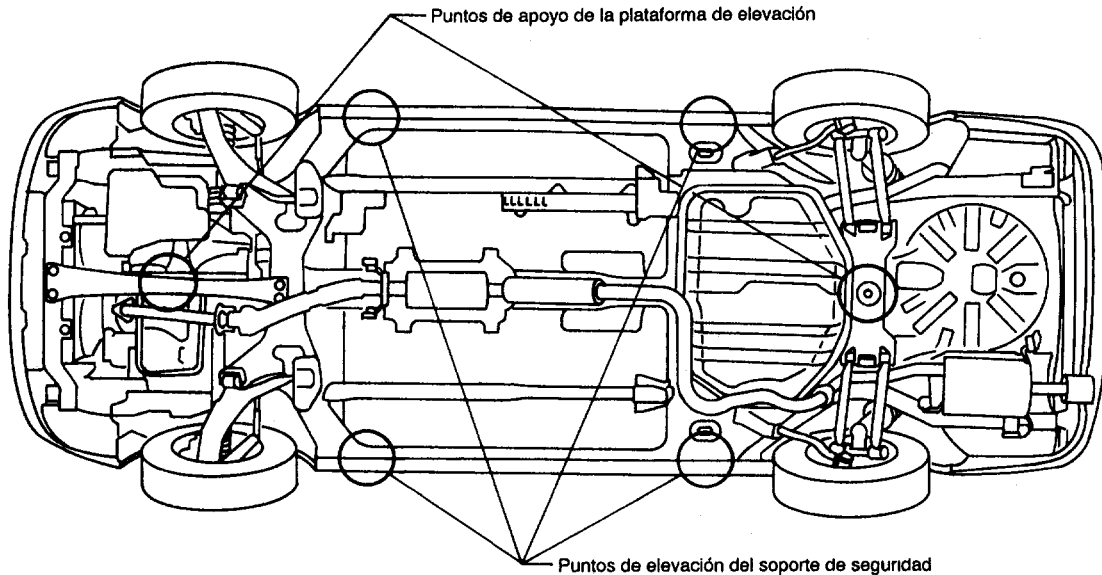
Modelos con motor GA16DE		
Ruedas	Acero	13 x 5J
	Aluminio	13 x 5J*
	Descentramiento	40 (1.57)
	mm (pulg.)	
Tamaño de la rueda	Convencional	P155/80R13 P175/70R13*
	Rueda de repuesto	P155/80R13 175/70R13*

*: Modelos con T/A

PUNTOS DE ELEVACION Y CAMION DE REMOLCAR

AVISO

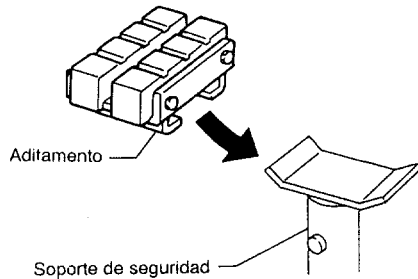
- Nunca se meta debajo del vehículo cuando esté sujeto solamente por el gato. Siempre use soportes de seguridad cuando tenga que meterse debajo del vehículo.
- Calce la rueda que está diagonalmente opuesta a la posición del gato por AMBOS lados (delante y detrás). Ejemplo: Si el gato está colocado en la rueda delantera izquierda, calce la rueda trasera derecha.



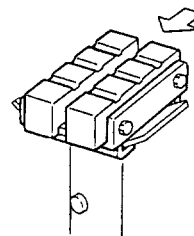
Nota:

Los puntos de elevación del soporte de seguridad son los mismos que los puntos de elevación con pantógrafo.

Utilice el adaptador del soporte de seguridad como se indica para obtener un apoyo estable



Ajuste el umbral del lado interior en la hendidura

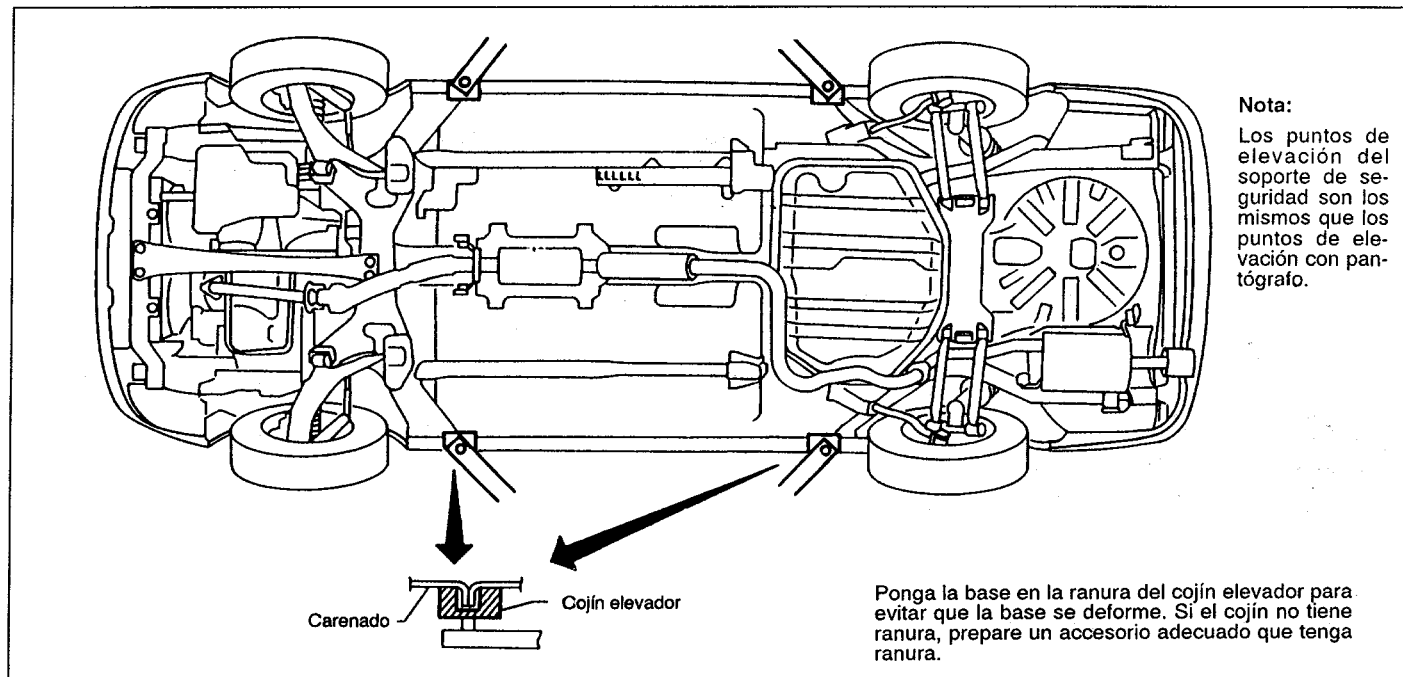


Elevación mediante 2 postes

AVISO:

Cuando eleve el vehículo, abra los brazos de elevación tanto como sea posible y asegúrese de que las partes delantera y trasera del vehículo queden bien equilibradas.

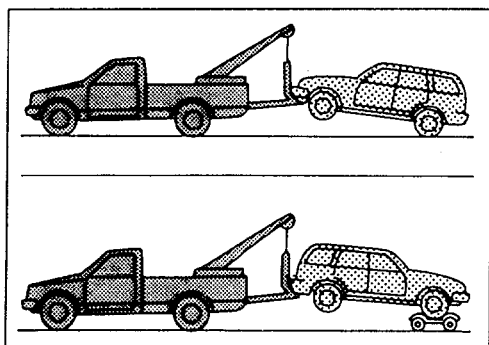
Cuando coloque el brazo de elevación, no deje que éste se ponga en contacto con las tuberías del freno o líneas de combustible.



Camión de remolcar

PRECAUCION

- Deben obedecerse todas las leyes relacionadas con la operación de remolcado.
- Es necesario utilizar un equipo de remolcado adecuado para evitar causar posibles daños al vehículo durante su remolque.
- Cuando se remolque el vehículo con la ruedas traseras sobre el suelo, suelte el freno de estacionamiento y mueva la palanca de cambios a neutral (Posición N).



MODELOS CON TRACCION EN 2 RUEDAS

NISSAN recomienda que el vehículo se remolque con las ruedas motrices levantadas, es decir, las traseras, sobre el suelo como se ilustra.

Camión de remolcar (Continuación)

Remolque de modelos con transeje automático con las cuatro ruedas sobre el suelo.

Observe las siguientes limitaciones de velocidad y distancia.

Velocidad:

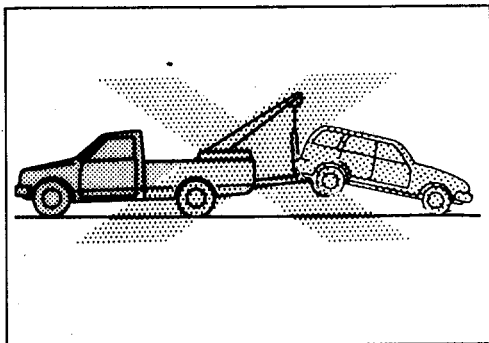
Menos de 50 km/h (30MPH)

Distancia:

Menos de 65 Km (40 millas)

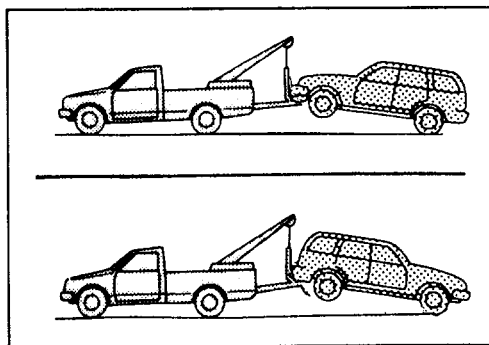
PRECAUCION

Nunca remolque por la parte trasera con las cuatro ruedas en el suelo un modelo con transeje automático porque puede causar daños importantes y caros en el transeje.



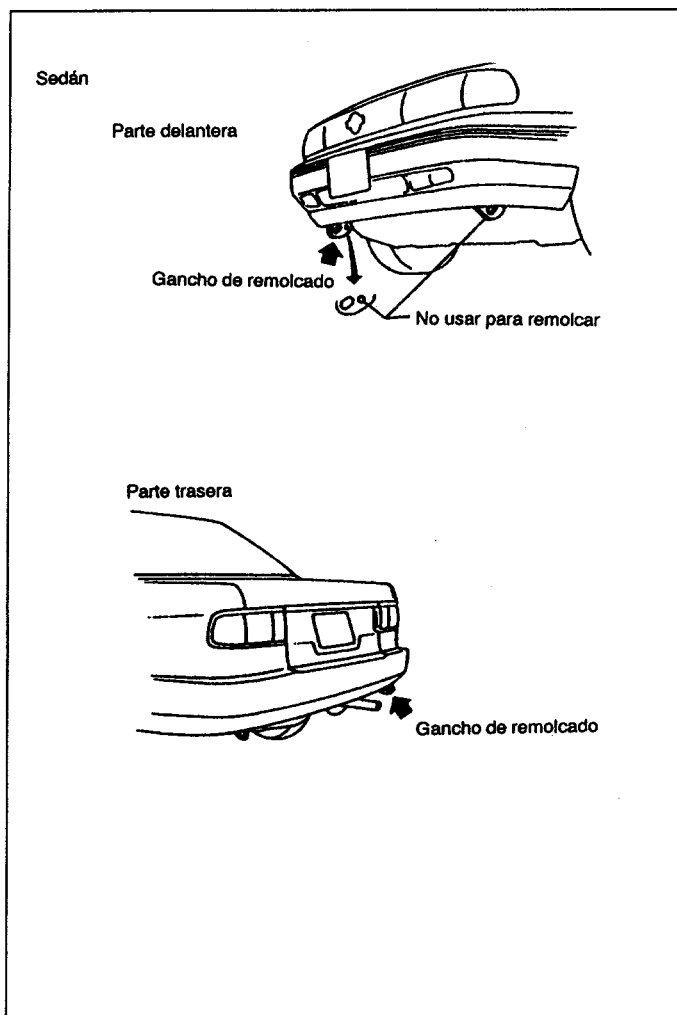
Remolque de un modelo equipado con transeje automático con las ruedas traseras elevadas (Con las ruedas delanteras sobre el suelo)

Nunca remolque un modelo con transeje automático con las ruedas traseras elevadas (con las delanteras apoyadas sobre el suelo) ya que puede causar daños serios y costosos en el transeje. Si fuera necesario remolcarlo con las ruedas traseras elevadas, use siempre una plataforma rodante para apoyar las ruedas delanteras.



Camión de remolcar (Continuación)

Serie del modelo B13



PUNTOS DE REMOLQUE

Jale siempre el cable en sentido recto desde el vehículo.
Nunca jale el gancho lateralmente.

PAR DE APRIETE DE TORNILLOS

Grado	Tamaño del tornillo	*Diámetro del tornillo mm	Paso de rosca mm	Par de apriete (Sin lubricante)					
				Tornillo de cabeza hexagonal			Tornillo hexagonal con brida		
				N , m	Kg-m	Lb-pie	N m	Kg-m	Lb-pie
4T	M6	6.0	1.0	5.1	0.52	3.8	6.1	0.62	4.5
	M8	8.0	1.25	13	1.3	9	15	1.5	11
			1.0	13	1.3	9	16	1.6	12
	M10	10.0	1.5	25	2.5	18	29	3.0	22
			1.25	25	2.6	19	30	3.1	22
	M12	12.0	1.75	42	4.3	31	51	5.2	38
			1.25	46	4.7	34	56	5.7	41
	M14	14.0	1.5	74	7.5	54	88	9.0	65
7T	M6	6.0	1.0	8.4	0.86	6.2	10	1.0	7
	M8	8.0	1.25	21	2.1	15	25	2.5	18
			1.0	22	2.2	16	26	2.7	20
	M10	10.0	1.5	41	4.2	30	48	4.9	35
			1.25	43	4.4	32	51	5.2	38
	M12	12.0	1.75	71	7.2	52	84	8.6	62
			1.25	77	7.9	57	92	9.4	68
	M14	14.0	1.5	127	13.0	94	147	15.0	108
9T	M6	6.0	1.0	12	1.2	9	15	1.5	11
	M8	8.0	1.25	29	3.0	22	35	3.6	26
			1.0	31	3.2	23	37	3.8	27
	M10	10.0	1.5	59	6.0	43	70	7.1	51
			1.25	62	6.3	46	74	7.5	54
	M12	12.0	1.75	98	10.0	72	118	12.0	87
			1.25	108	11.0	80	137	14.0	101
	M14	14.0	1.5	177	18.0	130	206	21.0	152

1. Las partes especiales son excluidas.
2. Este valor es aplicable a los tornillos que tienen estampadas las siguientes marcas en la cabeza:

Grado	Marca
4T	4
7T	7
9T	9

*: Diámetro nominal

